

CAMPEONATO NACIONAL DE TABLAVELA COPA YUCATÁN 2019

20 a 25 de febrero



AMTAVE. A.C.

Evento organizado por la Asociación Yucateca de Vela
Con el apoyo del Instituto del Deporte del Estado de Yucatán
Y con el aval de la Federación Mexicana de Vela y la Asociación
Mexicana de Tabla Vela
Yucalpetén, Progreso, Yucatán, México

Evento selectivo nominativo para equipo mexicano en RS:X en
Juegos Panamericanos Lima 2019 (1 mujer + 1 hombre),
Campeonato Mundial Juvenil de World Sailing 2019
(1 mujer + 1 hombre),
y Evento Prueba Olímpico 2019 (1 mujer + 1 hombre)

INSTRUCCIONES DE REGATA

La notación '[DP]' en una IR (instrucción de regata) denota que la penalización por una infracción de tal IR puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela. (RRV)
- 1.2 (a) El Apéndice T del RRV, Arbitraje, será de aplicación.
- 1.3 En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en el idioma en que fue publicado originalmente.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos, ubicado en el sitio web: http://www.regattanetwork.com/event/17921#_newsroom

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:00 del día en que tendrán efecto salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará antes de las 20:00 del día anterior al que tengan efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en la playa de la sede,
- 4.2 Cuando se largue el gallardete 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por “no menos de 30 minutos”.

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1 Las pruebas se correrán los días 21, 22, 23 y 24 de febrero. Para todas las clases, están programadas 3 pruebas diarias, para un total de 12 pruebas. En caso de que exista un retraso en el programa, se podrán correr hasta 4 pruebas diarias, anunciando esta modificación conforme a la IR 3.
- 5.2 La hora prevista para la primera señal de atención del 21 de febrero son las 13:00 horas. La hora prevista para la primera señal de atención de los días subsecuentes son las 12:00 horas.
- 5.3 Los días de pruebas habrá una reunión de entrenadores en la sede del evento a las 11:00 horas.
- 5.4 Para avisar a las tablas que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

5.5 El 24 de febrero no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00 horas.

6 BANDERAS DE CLASE

Las banderas de clase serán las siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Descripción</u>
Techno 293	Logo de clase Techno 293 sobre fondo verde
RS:X, vela 9.5	Logo de clase RS:X sobre fondo blanco
RS:X, vela 8.5	Logo de clase RS:X sobre fondo rojo
Tablavela libre	Bandera W del código internacional de señales

7 ZONA DE REGATAS

El Anexo A muestra la ubicación de la playa de la sede en Yucalpetén. Las regatas se correrán en las aguas del Golfo de México frente a dicha sede.

8 LOS RECORRIDOS

Los esquemas del Anexo B muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en el que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

9 BALIZAS

9.1 Las balizas del recorrido se describen a continuación

<u>Baliza</u>	<u>Descripción</u>
1 (RS:X 9.5)	tetraedro amarillo
1 (otras flotas), 2, 3P, 3S, 4P, 4S	tetraedro naranja
S1, S2, S3	cilindro naranja
Salida (y llegada recorrido L)	embarcación del comité de regatas y tetraedro amarillo
Llegada (demás recorridos)	embarcación del comité de regatas y esfera amarilla

9.2 El comité de regatas podrá fondear una sola baliza en vez de las puertas 3 y 4. En este caso la baliza deberá rodearse por babor.

10 LA SALIDA

10.1 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de salida del extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.

10.2 Las tablas cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. [DP]

10.3 Toda tabla que no salga antes de 4 minutos después de su señal de salida será clasificada como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas desplazará la baliza original (o la línea de llegada) hasta una nueva posición.

12 LA LLEGADA

La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de llegada del extremo de estribor y el lado del recorrido de la baliza de llegada del extremo de babor.

13 TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

13.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Tiempo Límite</u>	<u>Tiempo Límite para Baliza 1</u>	<u>Tiempo Pretendido</u>
Todas	40 minutos	15 minutos	20-25 minutos

Si ninguna tabla ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

13.2 Las tablas que no terminen dentro de 20 minutos después de que la primer tabla navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

14.1 Los formularios de protesta están disponibles en la mesa del comité de regatas en la playa de la sede. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

14.2 En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que la última tabla haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.

14.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se publicará un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sede y comenzarán a la hora en que se haya anunciado.

14.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a las tablas conforme a RRV 61.1 (b).

14.5 La infracción de las IR 10.2, 16, 18, 19 y 20 no será motivo para protestas entre tablas. Esto modifica RRV 60.1(a).

14.6 En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica RRV 62.2.

15 PUNTUACIÓN

15.1 Debe completarse 1 prueba para constituir una serie.

- 15.2**
- (a) Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos.
 - (b) Si se han completado entre 5 y 10 pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
 - (c) Si se han completado 11 o más pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones.

16 SEGURIDAD

16.1 Control de salida y de llegada: todo competidor deberá firmar su salida en la mesa del comité de regata en la playa de la sede antes de salir a competir. Deberá firmar su llegada en la misma mesa antes de que finalice el tiempo límite de protestas. [DP]

16.2 Una tabla que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible. [DP]

17 SUSTITUCIÓN DE EQUIPO

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable. [DP]

18 EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y demás personas de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde las tablas estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos las tablas hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación. [DP]

19 VERTIDO DE BASURA

La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

20 COMUNICACIONES POR RADIO

Excepto en caso de emergencia, una tabla no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todas las tablas. [DP]

21 PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios:

<u>Clase</u>	<u>Categoría</u>	<u>Lugares</u>
Techno 293	Senior Femenil	1 a 3
	Senior Varonil	1 a 3
	Sub 18 Femenil	1 a 3
	Sub 18 Varonil	1 a 3
Techno 293	7.8 Femenil	1 a 3
	7.8 Varonil	1 a 3
	6.8 Femenil	1 a 3
	6.8 Varonil	1 a 3
Libre	Femenil	1 a 3
	Varonil	1 a 3

22 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

ANEXO A – UBICACIÓN DE LA SEDE Y ÁREA DE REGATA

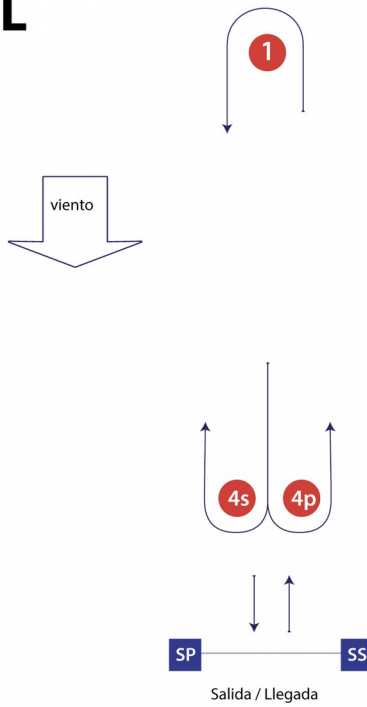
El área de regata se ubica en las aguas del Golfo de México, directamente al norte del Muelle Turístico de Yucalpetén en el municipio de Progreso, Yucatán.

La sede del evento es el Hotel Costa Club – Centro Vacacional ISSTEY en Yucalpetén.



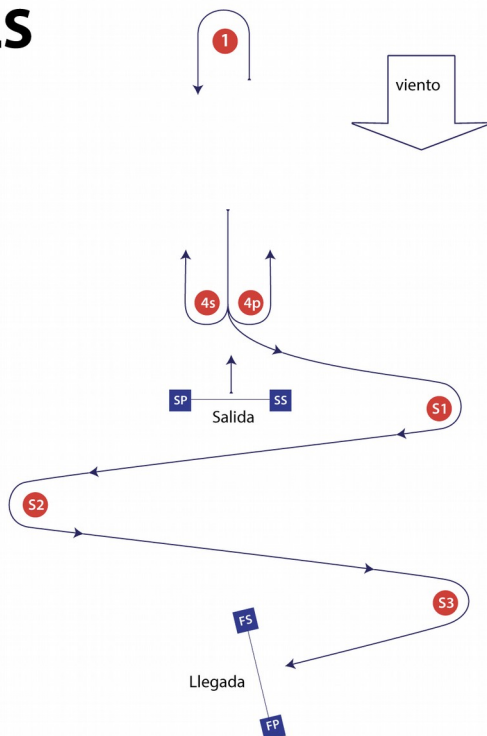
ANEXO B – RECORRIDOS

L



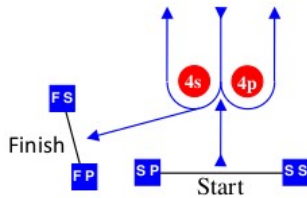
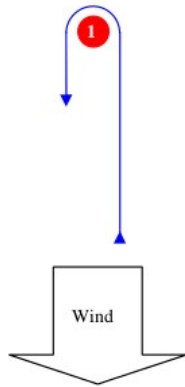
Designación	Orden de Balizas
L1	Salida – 1 – Llegada
L2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – Llegada
L3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – Llegada
L4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – Llegada

LS



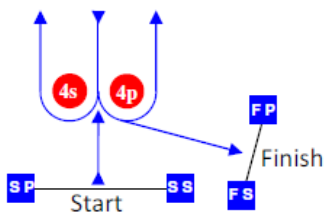
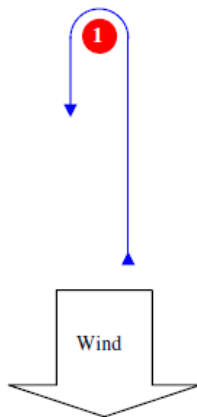
Designación	Orden de Balizas
LS2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4p – S1 – S2 – S3 – Llegada
LS3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4p – S1 – S2 – S3 – Llegada
LS4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4p – S1 – S2 – S3 – Llegada

LG



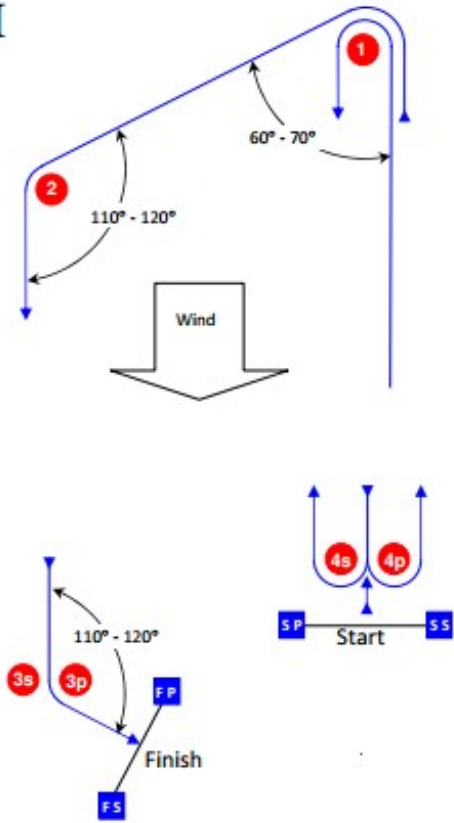
Designación	Orden de Balizas
LG1	Salida – 1 – 4s – Llegada
LG2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s – Llegada
LG3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s – Llegada
LG4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s – Llegada

LR



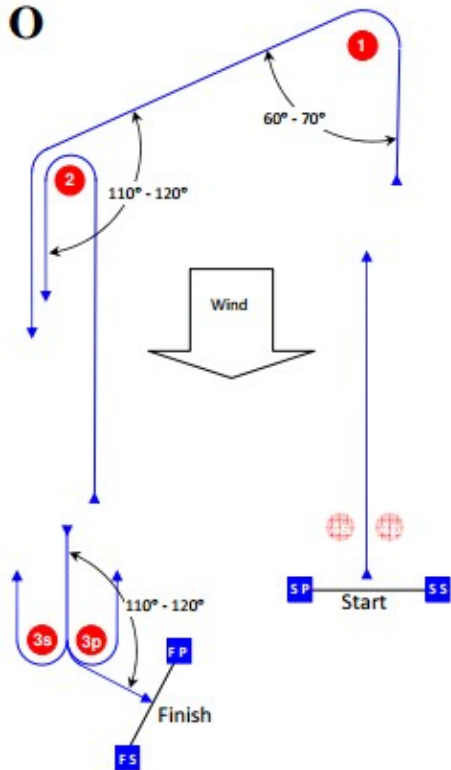
Designación	Orden de Balizas
LR1	Salida – 1 – 4p – Llegada
LR2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4p – Llegada
LR3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4p – Llegada
LR4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4p – Llegada

I



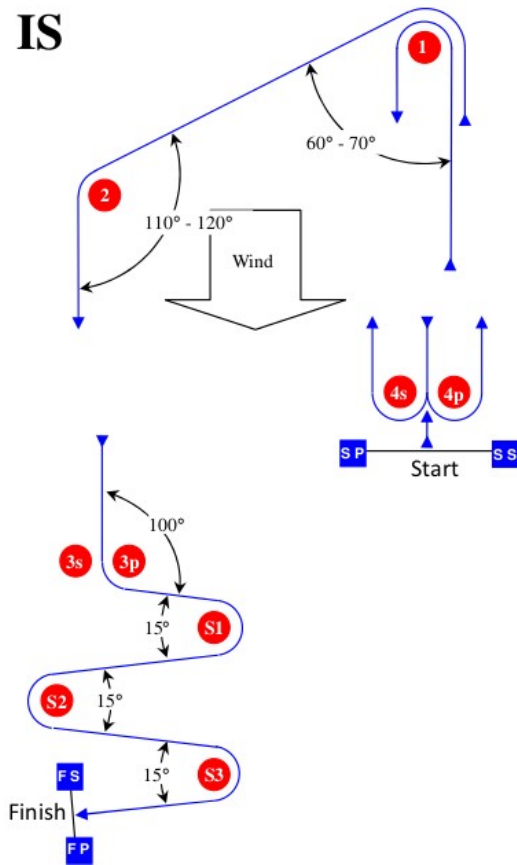
<i>Designación</i>	<i>Orden de Balizas</i>
I2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – Llegada
I3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – Llegada
I4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – Llegada

O



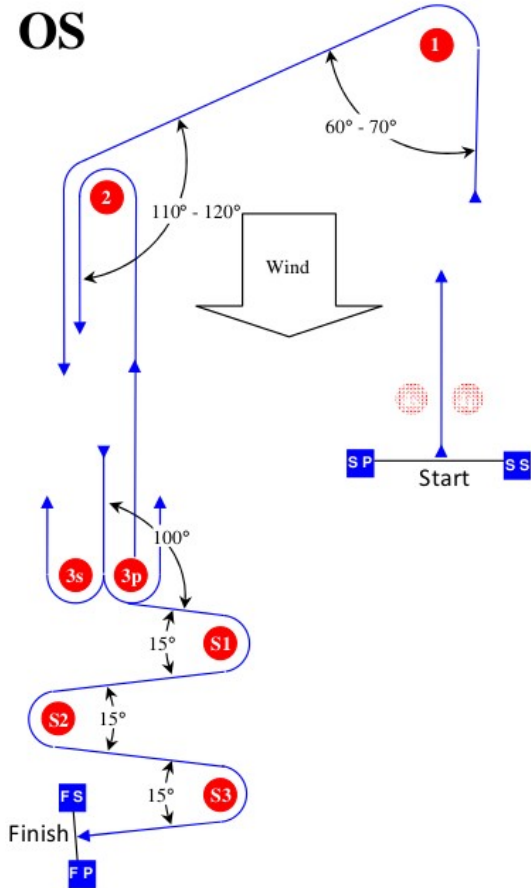
<i>Designación</i>	<i>Orden de Balizas</i>
O1	Salida – 1 – 2 – 3p – Llegada
O2	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada
O3	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada
O4	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada

IS



<i>Designación</i>	<i>Orden de Balizas</i>
IS2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada
IS3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada
IS4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada

OS



<i>Designación</i>	<i>Orden de Balizas</i>
OS1	Salida – 1 – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada
OS2	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada
OS3	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada
OS4	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p – S1 – S2 – S3 – Llegada