



COPA CARNAVAL 2019 ETAPA ESTATAL OLIMPIADA JUVENIL Y NACIONAL JUVENIL 2019

16 y 17 de febrero

Club de Vela Puerto Cancún, Quintana Roo, México

INSTRUCCIONES DE REGATAS

La notación '[DP]' en una IR (instrucción de regata) denota que la penalización por una infracción de tal IR puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

1 REGLAS

- 1.1** La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela. (RRV)
- 1.2** La Convocatoria de COJUDEQ para el Campeonato Estatal de Vela 2019 tendrá carácter de regla del evento.
- 1.3** (a) El Apéndice P del RRV, Procedimientos Especiales para la Regla 42, será de aplicación.
(b) RRV B8 no será de aplicación.
- 1.4** En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en el idioma en que fue publicado originalmente.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos, ubicado en el sitio web: http://www.regattanetwork.com/event/18345#_newsroom

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará antes de las 09:00 del día en que tendrán efecto salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará antes de las 20:00 del día anterior al que tengan efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en la playa de la sede,
- 4.2 Cuando se largue el gallardete 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por “no menos de 30 minutos”.

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1 Las pruebas se correrán los días 16 y 17 de febrero. Para todas las clases, se correrán un máximo de 5 pruebas diarias para un total de 8 pruebas. Para la categoría principiantes, se correrán un máximo de 4 pruebas diarias para un total de 5 pruebas.
- 5.2 La hora prevista para la primera señal de atención del 16 de febrero son las 11:30 horas. La hora prevista para la primera señal de atención del 17 de febrero son las 10:00 horas.
- 5.3 El 16 de febrero habrá una reunión de entrenadores en la playa de la sede a las 10:45 horas. El 17 de febrero habrá una reunión de entrenadores en la playa de la sede a las 09:30 horas.
- 5.4 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.
- 5.5 El 17 de febrero no se dará ninguna señal de atención después de las 15:00 horas.

6 BANDERAS DE CLASE

Las banderas de clase serán las siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Descripción</u>
Optimist	Logo de clase Optimist sobre fondo blanco
Laser	Logo de clase Laser sobre fondo blanco
Laser Radial	Logo de clase Laser sobre fondo blanco
Techno 293	Logo de clase Techno 293 sobre fondo blanco
RS:X	Logo de clase Techno 293 sobre fondo blanco
Tablas Principiante	Logo de clase Techno 293 sobre fondo blanco

7 ZONA DE REGATAS

El Anexo A muestra la ubicación de la playa de la sede en Puerto Cancún. Las regatas se correrán en las aguas del Mar Caribe frente a dicha playa.

8 LOS RECORRIDOS

Los esquemas del Anexo B muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en el que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

9 BALIZAS

9.1 Las balizas del recorrido se describen a continuación

<i>Baliza</i>	<i>Descripción</i>
1, 2	cilindros amarillos
3P, 3S, 4P, 4S	cilindros naranjas
Salida	embarcación del comité de regatas y tetraedro amarilla
Llegada	embarcación del comité de regatas y esfera naranja

9.2 El comité de regatas podrá fondear una sola baliza en vez de las puertas 3 y 4. En este caso la baliza deberá rodearse por babor.

10 LA SALIDA

10.1 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de salida del extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.

10.2 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. [DP]

10.3 Todo barco que no salga antes de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas desplazará la baliza original (o la línea de llegada) hasta una nueva posición.

12 LA LLEGADA

La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de llegada del extremo de estribor y el lado del recorrido de la baliza de llegada del extremo de babor.

13 TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

13.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Tiempo Límite</u>	<u>Tiempo Límite para Baliza 1</u>	<u>Tiempo Pretendido</u>
Optimist	90 minutos	25 minutos	45 minutos
Laser	90 minutos	25 minutos	40 minutos
Laser Radial	90 minutos	25 minutos	40 minutos
RS:X	40 minutos	15 minutos	20 minutos
Techno 293	40 minutos	15 minutos	25 minutos

Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

13.2 Los barcos que no terminen dentro de 20 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

14.1 Los formularios de protesta están disponibles en la mesa del comité de regatas en la playa de la sede. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

14.2 En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.

14.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se publicará un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la playa de la sede y comenzarán a la hora en que se haya anunciado.

14.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1 (b).

14.5 Se expondrá la lista de los barcos que hayan sido penalizados por infringir RRV 42.

14.6 La infracción de las IR 10.2, 16, 18, 19, 20 y 22 no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a).

14.7 En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica RRV 62.2.

15 PUNTUACIÓN

15.1 Debe completarse 1 prueba para constituir una serie.

- 15.2 (a) Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
(b) Si se han completado 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

16 SEGURIDAD

16.1 Control de salida y de llegada: todo competidor deberá firmar su salida en la mesa del comité de regata en la playa de la sede antes de salir a competir. Deberá firmar su llegada en la misma mesa antes de que finalice el tiempo límite de protestas. [DP]

16.2 Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible. [DP]

17 SUSTITUCIÓN DE EQUIPO

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable. [DP]

18 EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y demás personas de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación. [DP]

19 VERTIDO DE BASURA

La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

20 COMUNICACIONES POR RADIO

Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. [DP]

21 PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios:

<u>Clase</u>	<u>Categoría</u>	<u>Lugares</u>
Optimist	Principiantes	1 a 5
	Overall	1 a 3
	Femenil	1 a 3
	Categoría B	1 a 3
	Categoría C	1 a 3

<u>Clase</u>	<u>Categoría</u>	<u>Lugares</u>
Laser		1 a 3
Laser Radial	Overall	1 a 3
	Femenil	1 a 3
Tablavela	Principiantes	1 a 3
Techno 293	Varonil	1 a 3
	Femenil	1 a 3
RS:X	Varonil	1 a 3
	Femenil	1 a 3

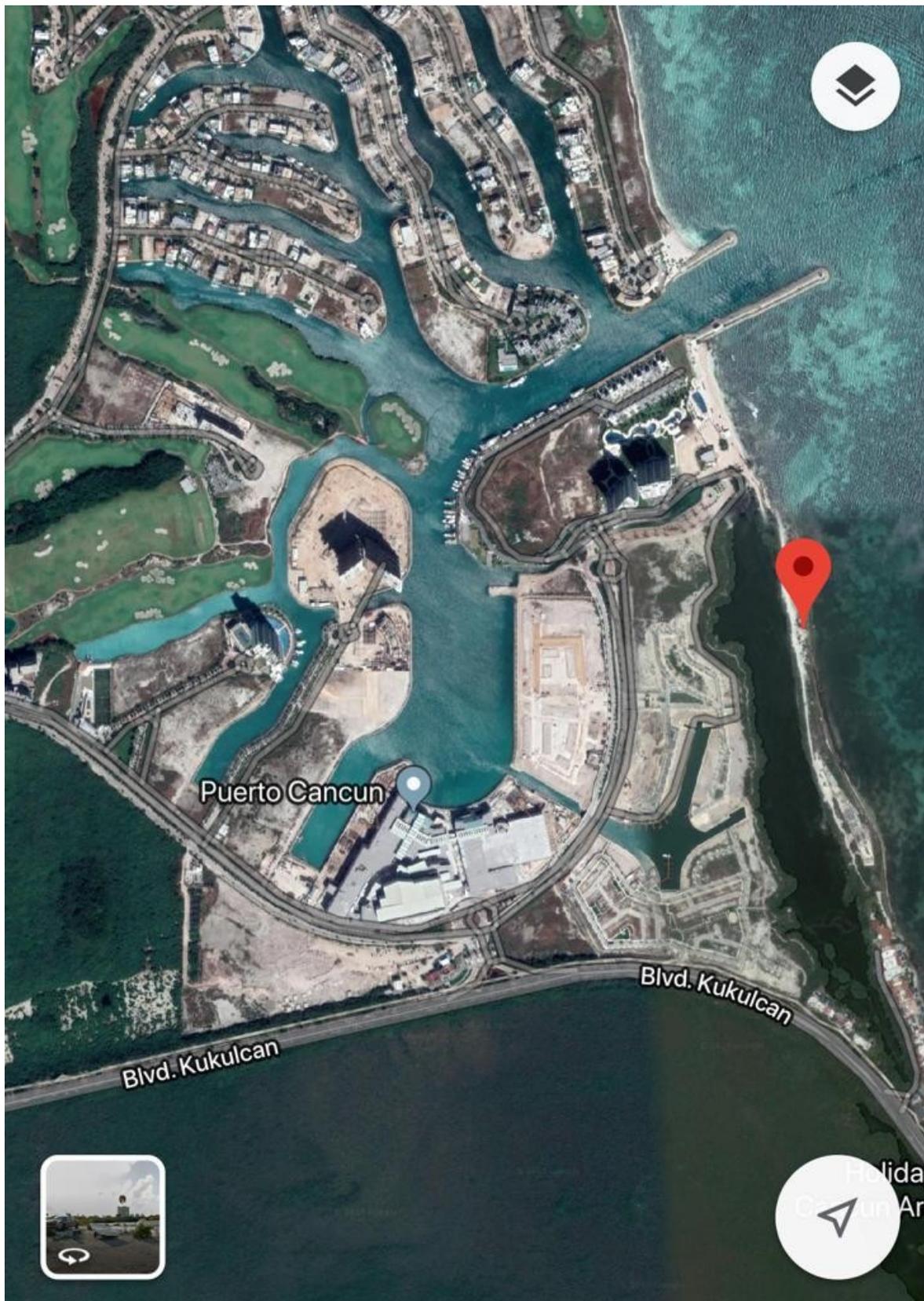
22 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

22 SEGURO

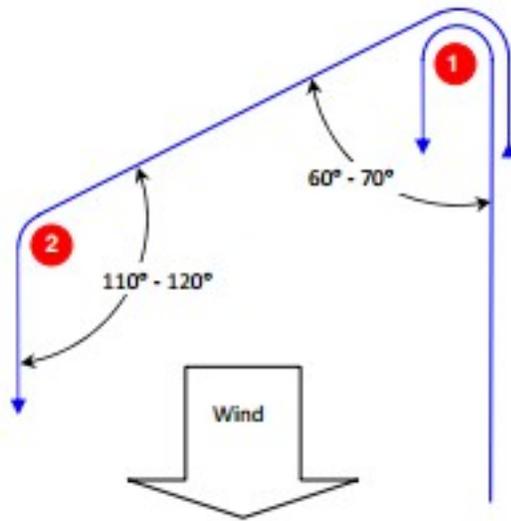
Se sugiere que cada barco participante tendrá un seguro de responsabilidad civil en una cuantía mínima de \$500,000 pesos por incidente o su equivalente.

ANEXO A – UBICACIÓN DE LA SEDE Y ÁREA DE REGATA

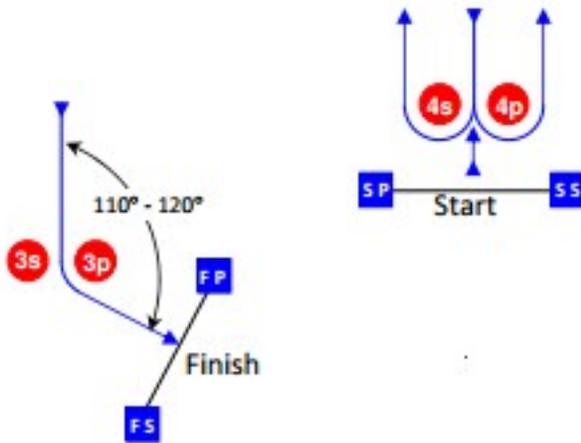


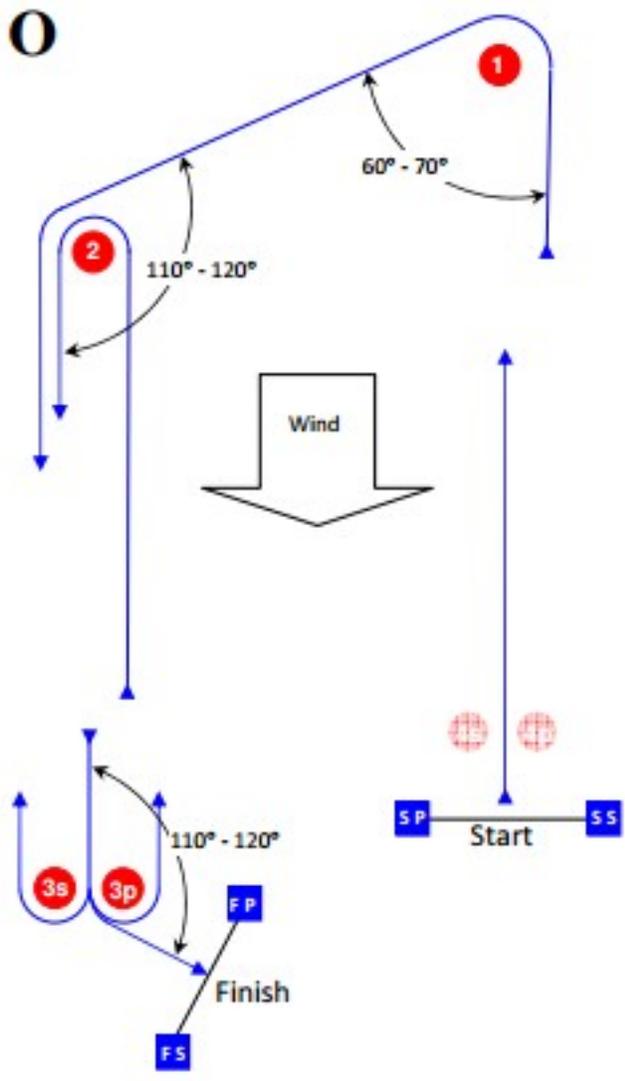
ANEXO B – RECORRIDOS

I



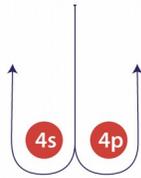
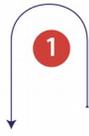
Designación	Orden de Balizas
I2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – Llegada
I3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – Llegada
I4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3p – Llegada





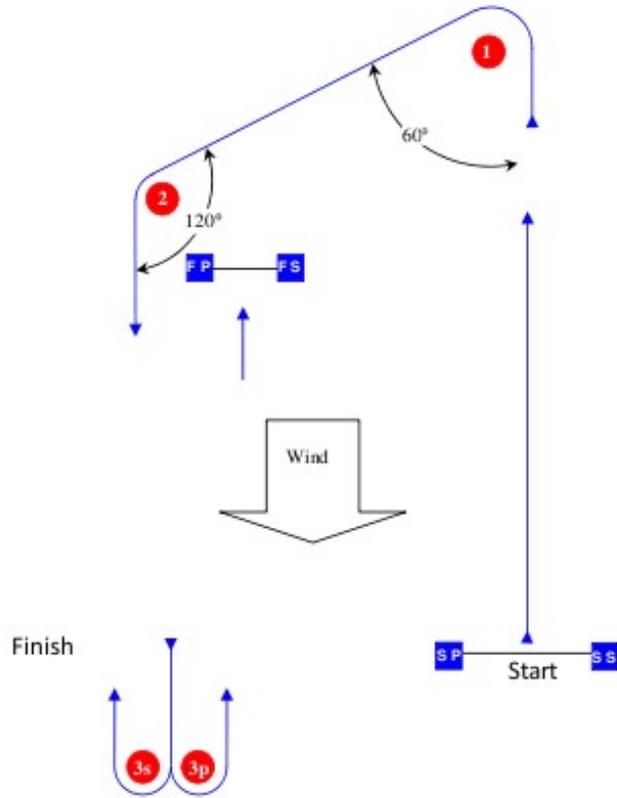
Designación	Orden de Balizas
O1	Salida - 1 - 2 - 3p - Llegada
O2	Salida - 1 - 2 - 3p/s - 2 - 3p - Llegada
O3	Salida - 1 - 2 - 3p/s - 2 - 3p/s - 2 - 3p - Llegada
O4	Salida - 1 - 2 - 3p/s - 2 - 3p/s - 2 - 3p/s - 2 - 3p - Llegada

L



<i>Designación</i>	<i>Orden de Balizas</i>
L1	Salida – 1 – Llegada
L2	Salida – 1 – 4s/p – 1 – Llegada
L3	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – Llegada
L4	Salida – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – 4s/p – 1 – Llegada

IOD



<i>Designación</i>	<i>Orden de Balizas</i>
IOD	Salida – 1 – 2 – 3p/s – Llegada