



Sail Canada Youth National Dinghy Championships

August 28 to September 1, 2013

at

**Royal Vancouver Yacht Club
Vancouver BC Canada**

Organizing Authority: Sail Canada

Sailing Instructions

<p>1 RULES</p> <p>1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in <i>The Racing Rules of Sailing</i>.</p> <p>1.2 The full text of the prescriptions of Sail Canada that will apply will be posted.</p> <p>1.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.</p> <p>1.4 Racing rule 40 and the preamble to Part IV are amended so that competitors shall wear personal flotation devices at all times while on the water. Wet suits or dry suits do not qualify as personal flotation devices.</p> <p>1.5 Appendix P will apply, and is changed as follows: Rule P2.3 will not apply, and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.</p> <p>1.6 For the 29er class, rules 44.1 and P2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.</p>	<p>1 RÈGLES</p> <p>1.1 La régata sera régie par les règles telles que définies dans <i>Les Règles de Course à la Voile</i>.</p> <p>1.2 Le texte intégral des prescriptions de Voile Canada qui s'appliqueront sera affiché.</p> <p>1.3 S'il ya un conflit entre les langues, le texte anglais prévaudra.</p> <p>1.4 Racing article 40 et le préambule de la partie IV sont modifiées afin que les concurrents doivent porter des vêtements de flottaison individuels en tout temps sur l'eau. Combinaisons de plongée ou combinaisons étanches ne sont pas considérés comme des dispositifs de flottaison individuels.</p> <p>1.5 Annexe P s'appliquera, et il est modifié comme suit: Règle P2.3 ne s'appliquera pas et la règle P2.2 est modifiée de sorte qu'elle s'appliquera à toute peine après la première.</p> <p>1.6 Pour la classe 29er, les règles 44.1 et P2.1 sont modifiées de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.</p>
<p>2 NOTICES TO COMPETITORS</p> <p>Notices to competitors will be posted on the official notice board located near the north entrance to the Royal Vancouver YC Jericho clubhouse.</p>	<p>2 AVIS AUX CONCURRENTS</p> <p>Avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel situé près de l'entrée nord de la Royal Vancouver YC Jericho clubhouse.</p>
<p>3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>Any change to the sailing instructions will be posted before 0930 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 1800 on the day before it will take effect.</p>	<p>3 MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE</p> <p>Toute modification aux instructions de course sera affichée avant 0930, le jour où il prendra effet, sauf que tout changement à l'horaire des courses sera publié en 1800, le jour où il prendra effet.</p>

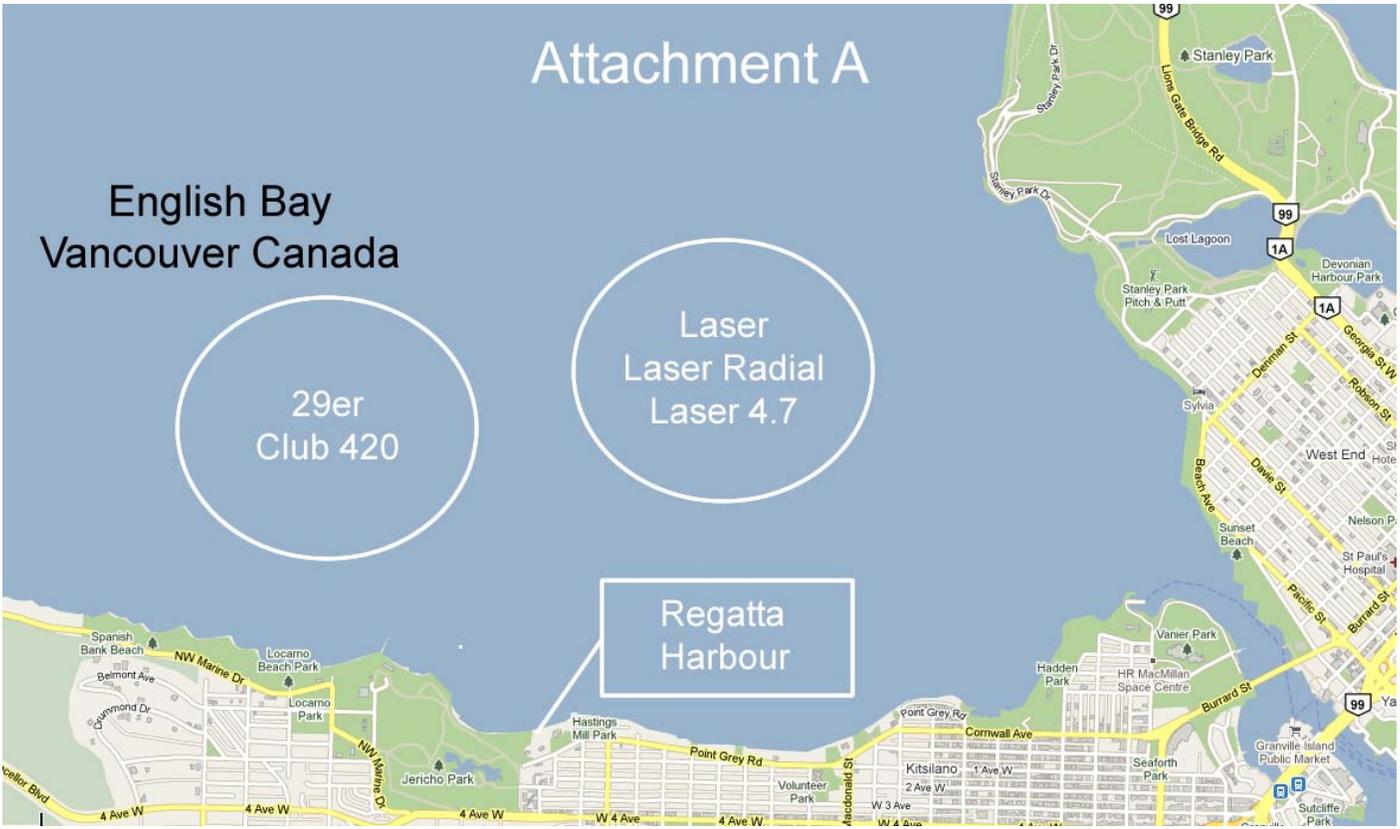
<p>4 SIGNALS MADE ASHORE</p> <p>4.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole on the north side of the Royal Vancouver YC Jericho clubhouse.</p> <p>4.2 Flag D displayed ashore with one sound signal means "The warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed'. Boats shall not launch until this signal is made."</p>	<p>4 Signaux faits à terre</p> <p>4.1 Les signaux faits à terre seront envoyés au mât sur le côté nord de la Royal Vancouver YC Jericho clubhouse.</p> <p>4.2 Drapeau D envoyé à terre avec un signal sonore signifie "Le signal d'avertissement sera pas moins de 30 minutes après le drapeau D est affiché. Les bateaux ne doivent pas lancer jusqu'à ce que ce signal est faite."</p>																								
<p>5 SCHEDULE OF RACES</p> <p>5.1 Dates of racing: August 28 to September 1, 2013</p> <p>Wednesday, August 28 Practice race</p> <p>Thursday through Sunday, August 29 – September 1 All classes</p> <p>5.2 Races each day:</p> <table border="0"> <tr> <td>29er class</td> <td>4 races</td> </tr> <tr> <td>Other classes</td> <td>3 races</td> </tr> </table> <p>Up to one additional race each day may be sailed to ensure completion of the schedule.</p> <p>5.3 The scheduled time of the warning signal for the first race each day is</p> <table border="0"> <tr> <td>Practice race,</td> <td>Wednesday, August 28</td> <td>1400 hours</td> </tr> <tr> <td>Racing</td> <td>Thursday through Sunday</td> <td>1100 hours</td> </tr> </table> <p>5.4 No warning signal will be displayed after 1530 hours on Sunday, September 1.</p>	29er class	4 races	Other classes	3 races	Practice race,	Wednesday, August 28	1400 hours	Racing	Thursday through Sunday	1100 hours	<p>5 Programme des courses</p> <p>5.1 Jours de course: 28 août to Septembre 1, 2013</p> <p>Wednesday, 28 Août Course d'entraînement</p> <p>Jeudi au dimanche, 29 Août - Septembre 1 Toutes les classes</p> <p>5.2 Courses chaque jour:</p> <table border="0"> <tr> <td>Classe 29er</td> <td>4 courses</td> </tr> <tr> <td>D'autres classes</td> <td>3 courses</td> </tr> </table> <p>Jusqu'à une course supplémentaire chaque jour peut être navigué pour assurer l'achèvement du programme.</p> <p>5.3 L'heure prévue du signal d'avertissement de la première course chaque jour est</p> <table border="0"> <tr> <td>Course d'entraînement,</td> <td>Wednesday, 28 Août</td> <td>1400 heures</td> </tr> <tr> <td>Racing</td> <td>Du jeudi au dimanche</td> <td>1100 heures</td> </tr> </table> <p>5.4 Aucun signal d'avertissement sera affiché après 1530 heures, le dimanche 1er Septembre.</p>	Classe 29er	4 courses	D'autres classes	3 courses	Course d'entraînement,	Wednesday, 28 Août	1400 heures	Racing	Du jeudi au dimanche	1100 heures				
29er class	4 races																								
Other classes	3 races																								
Practice race,	Wednesday, August 28	1400 hours																							
Racing	Thursday through Sunday	1100 hours																							
Classe 29er	4 courses																								
D'autres classes	3 courses																								
Course d'entraînement,	Wednesday, 28 Août	1400 heures																							
Racing	Du jeudi au dimanche	1100 heures																							
<p>6 CLASS FLAGS</p> <p>Class flags will be:</p> <table border="0"> <tr> <td><i>Class</i></td> <td><i>Flag</i></td> </tr> <tr> <td>29er</td> <td>White flag with class insignia</td> </tr> <tr> <td>Club 420</td> <td>White flag with class insignia</td> </tr> <tr> <td>Laser</td> <td>Yellow flag with black letter 'L'</td> </tr> <tr> <td>Laser Radial</td> <td>White flag with black letter 'R'</td> </tr> <tr> <td>Laser 4.7</td> <td>Numeral pennant 4</td> </tr> </table>	<i>Class</i>	<i>Flag</i>	29er	White flag with class insignia	Club 420	White flag with class insignia	Laser	Yellow flag with black letter 'L'	Laser Radial	White flag with black letter 'R'	Laser 4.7	Numeral pennant 4	<p>6 Les pavillons de classe</p> <p>Les pavillons de classe seront:</p> <table border="0"> <tr> <td><i>Classe</i></td> <td><i>Drapeau</i></td> </tr> <tr> <td>29er</td> <td>Drapeau blanc avec classe insignes</td> </tr> <tr> <td>Club 420</td> <td>Drapeau blanc avec classe insignes</td> </tr> <tr> <td>Laser</td> <td>Drapeau jaune avec la lettre noire 'L'</td> </tr> <tr> <td>Laser Radial</td> <td>Drapeau blanc avec la lettre noire 'R'</td> </tr> <tr> <td>Laser 4.7</td> <td>Chiffre fanion 4</td> </tr> </table>	<i>Classe</i>	<i>Drapeau</i>	29er	Drapeau blanc avec classe insignes	Club 420	Drapeau blanc avec classe insignes	Laser	Drapeau jaune avec la lettre noire 'L'	Laser Radial	Drapeau blanc avec la lettre noire 'R'	Laser 4.7	Chiffre fanion 4
<i>Class</i>	<i>Flag</i>																								
29er	White flag with class insignia																								
Club 420	White flag with class insignia																								
Laser	Yellow flag with black letter 'L'																								
Laser Radial	White flag with black letter 'R'																								
Laser 4.7	Numeral pennant 4																								
<i>Classe</i>	<i>Drapeau</i>																								
29er	Drapeau blanc avec classe insignes																								
Club 420	Drapeau blanc avec classe insignes																								
Laser	Drapeau jaune avec la lettre noire 'L'																								
Laser Radial	Drapeau blanc avec la lettre noire 'R'																								
Laser 4.7	Chiffre fanion 4																								
<p>7 RACING AREAS</p> <p>The racing areas are shown in attachment A</p>	<p>7 ZONES DE COURSE</p> <p>Les zones de course sont indiquées à l'annexe A</p>																								
<p>8 THE COURSES</p> <p>8.1 The diagrams in Attachment B show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.</p> <p>8.2 No later than the warning signal, the race committee signal boat will display the approximate compass bearing of the first leg.</p>	<p>8 LES COURS</p> <p>8.1 Les schémas figurant dans l'Appendice B montrent les cours, y compris les angles approximatifs entre les jambes, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées, et le côté duquel chaque marque doit être laissée.</p> <p>8.2 Pas plus tard que le signal d'avertissement, le bateau du comité de course affichera le cap compas approximatif de la première étape.</p>																								

<p>9 MARKS</p> <p>9.1 Mark S is a staff displaying an orange flag. Mark F is a staff displaying a blue flag.</p> <p>9.2 Rounding marks are described in the course diagrams shown as Attachment B.</p> <p>9.3 Mark C is a light green inflatable.</p>	<p>9 MARQUES</p> <p>9.1 Mark S est un personnel arborant un pavillon orange. Mark F est un arborant un drapeau bleu.</p> <p>9.2 Marques de lissage sont décrits dans les schémas de cours affichés tant que pièce jointe B.</p> <p>9.3 Mark C est un gonflable vert clair.</p>
<p>10 VENUE SAFETY</p> <p>After leaving the harbour, boats must sail inside a nearby yellow mark to have their number recorded. It is the responsibility of each competitor to ensure that the race committee has seen them as they leave. At the conclusion of racing, boats must return the same way and ensure the race committee has seen them as they return.</p>	<p>10 SÉCURITÉ VENUE</p> <p>Après avoir quitté le port, les bateaux doivent naviguer à l'intérieur d'une marque jaune à proximité de leur numéro d'enregistrement. Il est de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que le comité de course a vu comme ils partent. A l'issue de la course, les bateaux doivent retourner de la même manière et assurer le comité de course a vus car ils renvoient.</p>
<p>11 THE START</p> <p>11.1 The starting line will be between a yellow staff on the race committee signal boat at the starboard end and the port-end starting mark.</p> <p>11.2 Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races.</p> <p>11.3 A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes rules A4 and A5.</p> <p>11.4 Sail numbers of OCS boats will be posted at the race committee signal boat at the conclusion of each race. Failure to post these sail numbers will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).</p>	<p>11 LE DÉBUT</p> <p>11.1 La ligne de départ sera entre une équipe jaune sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et la marque de départ Port-end.</p> <p>11.2 Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ au cours de la séquence de démarrage pour les autres races.</p> <p>11.3 Un bateau de départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera marqué n'a pas démarré sans audience. Cela change les règles A4 et A5.</p> <p>11.4 Les numéros de voile de bateaux OCS seront affichés sur le bateau du comité de course à l'issue de chaque course. Défaut d'afficher ces numéros de voile ne sera pas un motif de recours. Ceci modifie la règle 62.1 (a).</p>
<p>12 CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE</p> <p>To change the next leg of the course, the race committee will lay mark C (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change mark C is replaced, it will be replaced by an original mark.</p>	<p>12 CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS</p> <p>Pour changer la prochaine étape du parcours, le comité de course mouillera marque C (ou déplacer la ligne d'arrivée) et enlever la marque d'origine aussitôt que possible. Lors d'un changement ultérieur marque C est remplacé, il sera remplacé par une marque d'origine.</p>
<p>13 THE FINISH</p> <p>The finishing line will be between a staff displaying an orange flag on the race committee signal boat at the starboard end and the port-end finishing mark.</p>	<p>13 LA FINITION</p> <p>La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et la marque d'arrivée Port-end.</p>
<p>14 TIME LIMITS AND TARGET TIMES</p> <p>14.1 Time limits are 90 minutes for all classes.</p> <p>14.2 Target times are shown on the course diagram attachments. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).</p> <p>14.3 Boats failing to finish within 30 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.</p>	<p>14 DÉLAIS ET TEMPS DE CIBLE</p> <p>14.1 Délais ya 90 minutes pour toutes les classes.</p> <p>14.2 Les délais prévus sont indiqués sur les pièces jointes du diagramme de cours. Le non-respect du temps imparti ne sera pas un motif de recours. Ceci modifie la règle 62.1 (a).</p> <p>14.3 Les bateaux manquant à finir dans les 30 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés n'a pas fini sans audience. Ceci modifie les règles 35, A4 et A5.</p>

<p>15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS</p> <p>15.1 Protest forms are available at the regatta office. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.</p> <p>15.2 For each class, the protest time limit is 60 minutes after the race committee signal boat has returned to the harbour.</p> <p>15.3 Notices will be posted no later than 15 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, beginning at the time posted.</p> <p>15.4 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).</p> <p>15.5 A list of boats that, under instruction 1.5, have been penalized for breaking rule 42 will be posted.</p> <p>15.6 Breaches of instructions 10, 11.2, 11.2, 17, 21, 22 and 23 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.</p> <p>15.7 Boats in breach of a rule with respect to sail numbers may be given a Scoring Penalty of no greater than ten percent in the last race of the series.</p> <p>15.8 Penalties for breaches of a rule other than part 2, rule 31 or instruction 15.7 may be less than disqualification if the protest committee so decides. This changes rule 60.1(a). The scoring abbreviation for a discretionary penalty imposed under this instruction will be DPI.</p> <p>15.9 On the last scheduled day of racing a request for reopening a hearing shall be delivered</p> <p>(a) within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;</p> <p>(b) no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day.</p> <p>This changes rule 66.</p> <p>15.10 On the last scheduled day of racing a request for redress based on a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.</p>	<p>15 RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION</p> <p>15.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au bureau de la régata. Réclamations et demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le délai approprié.</p> <p>15.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le bateau du comité de course est de retour au port.</p> <p>15,3 Des avis seront affichés au plus tard 15 minutes après l'heure limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les audiences se tiendront dans la salle de protestation, à partir de l'heure affichée.</p> <p>15,4 Les avis des réclamations du comité de course ou jury seront affichées pour informer les bateaux selon la règle 61.1 (b).</p> <p>15,5 Une liste des bateaux qui, selon l'instruction 1.5, ont été sanctionnées pour avoir enfreint la règle 42 sera affichée.</p> <p>15,6 Les infractions aux instructions 10, 11.2, 11.2, 17, 21, 22 et 23 ne seront pas d'une réclamation par un bateau. Ceci modifie la règle 60.1 (a). Les pénalités pour ces infractions peuvent être plus légères qu'une disqualification si le jury le décide.</p> <p>15,7 Bateaux en violation d'une règle par rapport à naviguer numéros peuvent être donnés une pénalité en points de pas plus de dix pour cent dans la dernière course de la série.</p> <p>15,8 Sanctions en cas de violation d'une règle autre que la partie 2, la règle 31 ou 15,7 instruction peuvent être plus légères qu'une disqualification si le jury le décide. Ceci modifie la règle 60.1 (a). L'abréviation de score pour une pénalité discrétionnaire imposée en vertu de cette instruction sera DPI.</p> <p>15,9 Le dernier jour prévu de la course une demande de réouverture d'instruction doit être déposée</p> <p>(a) dans le délai de réclamation si la partie requérante a été informée de la décision la veille;</p> <p>(b) au plus tard 30 minutes après la partie requérante a été informée de la décision ce jour-là.</p> <p>Cette règle 66 changements.</p> <p>15.10 Le dernier jour prévu de la course une demande de réparation basée sur une décision du comité de protêt doit être présenté au plus tard 30 minutes après la décision a été publiée. Cette règle 62.2 des changements.</p>
---	--

<p>16 SCORING</p> <p>16.1 Three races are required to be completed to constitute a series.</p> <p>16.2 (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p> <p>(b) When from 5 to 9 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.</p> <p>(c) When 10 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.</p>	<p>16 CLASSEMENT</p> <p>16.1 Trois courses doivent être validées pour constituer une série.</p> <p>16.2 (a) Quand moins de 5 courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total des scores de ses courses.</p> <p>(b) Lorsque de 5 à 9 courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans les courses en retirant son plus mauvais score.</p> <p>(c) Lorsque 10 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.</p>
<p>17 SAFETY REGULATIONS</p> <p>17.1 A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.</p> <p>17.2 All boats shall have a minimum 10m. x 7mm. diameter painter line attached to their mast when on the water. This instruction does not apply if the boat's class rule contains a similar painter line requirement.</p>	<p>17 CONSIGNES DE SECURITE</p> <p>17.1 Un bateau qui abandonne une course doit aviser le comité de course dès que possible.</p> <p>17.2 Tous les bateaux doivent avoir un minimum de 10m. x 7mm. ligne de peintre de diamètre attachés à leur mât quand sur l'eau. Cette instruction ne s'applique pas si la domination de classe du bateau contient une exigence de la ligne de peintre similaire.</p>
<p>18 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT</p> <p>18.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written permission of the protest committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.</p> <p>18.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the protest committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.</p>	<p>18 REMPLACEMENT DE L'ÉQUIPAGE OU DE L'ÉQUIPEMENT</p> <p>18.1 Remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'autorisation écrite préalable du comité de protestation. Les demandes de remplacement doivent être faites au comité à la première occasion raisonnable.</p> <p>18.2 Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'autorisation du comité de réclamation. Les demandes de remplacement doivent être faites au comité à la première occasion raisonnable.</p>
<p>19 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS</p> <p>A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee equipment inspector or measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.</p>	<p>19 EQUIPEMENT ET MESURE CONTRÔLE</p> <p>Un bateau ou équipement peuvent être contrôlés à tout moment de la conformité avec les règles de classe et aux instructions de course. Sur l'eau, un bateau peut être chargé par un inspecteur d'équipement du comité de course ou mesureur de procéder immédiatement à une zone désignée pour l'inspection.</p>
<p>20 OFFICIAL BOATS</p> <p>20.1 Race committee signal boats are identified with a red and white Sail Canada flag displayed before the first warning signal. Judge boats are identified with a green flag bearing a black 'J'.</p> <p>20.2 Actions by official boats shall not be grounds for requesting redress by a boat. This changes rule 60.1(b).</p>	<p>20 BATEAUX OFFICIELS</p> <p>20.1 Comité de course des bateaux de signal sont identifiés avec un drapeau canadien rouge et blanc voile affiché avant le premier signal d'avertissement. bateaux de juge sont identifiés par un drapeau vert portant un 'J' noir.</p> <p>20,2 Les mesures prises par les bateaux officiels ne doivent pas être un motif pour demander réparation d'un bateau. Ceci modifie la règle 60.1 (b).</p>
<p>21 SUPPORT BOATS</p> <p>Support boats shall be marked with numbered flags provided by the organizing authority at the regatta office and shall be equipped with a VHF radio.</p>	<p>21 BATEAUX DE SOUTIEN</p> <p>Les bateaux accompagnateurs seront marqués par des drapeaux numérotés fournis par l'autorité organisatrice au bureau de la régata et doit être équipé d'une radio VHF</p>

<p>22 TRASH DISPOSAL Boats shall not put trash in the water. Trash may be placed aboard support or race committee boats.</p>	<p>22 ÉLIMINATION DES DÉCHETS Les bateaux ne doivent pas jeter leurs débris dans l'eau. Trash peut être placé à bord de soutien ou de course des bateaux du comité.</p>
<p>23 RADIO COMMUNICATION Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.</p>	<p>23 RADIO COMMUNICATION Sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant la course ni recevoir de communications radio qui ne soient tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.</p>
<p>24 DISCLAIMER OF LIABILITY Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>	<p>24 EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. Voir la règle 4, Décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité pour des dommages matériels ou des blessures corporelles ou de décès, en conjonction avec ou avant, pendant, ou après la régata.</p>
<p>25 INSURANCE Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of \$2 million CAD per event or the equivalent.</p>	<p>25 ASSURANCE Chaque bateau participant doit détenir une assurance responsabilité civile valide avec une couverture minimale de 2 millions \$ CAD par événement ou l'équivalent.</p>

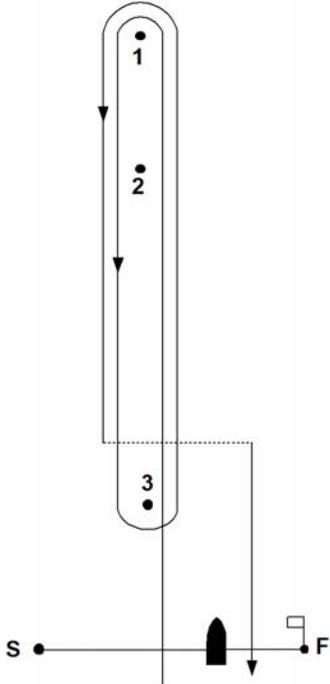


Alpha Course
29er, Club 420

Courses
Marks to be rounded in the order:
29er
Start – 1 – 3 – 1 – Finish
Club 420
Start – 2 – 3 – 2 – Finish

Rounding Marks
Mark 1 and 3 are orange inflatables
Mark 2 is a yellow inflatable

Target Times
29er 25 minutes
Club 420 40 minutes



Bravo Course
Laser, Laser Radial, Laser 4.7

Courses
Marks to be rounded in the order:
Laser & Laser Radial
Start – 1 – 3s/3p – 1 – 3s/3p – Finish.
Laser 4.7
Start – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – Finish.

Rounding marks
Marks 1, 3s and 3p are orange inflatables
Mark 2 is a yellow inflatable

Target Times
40 minutes

